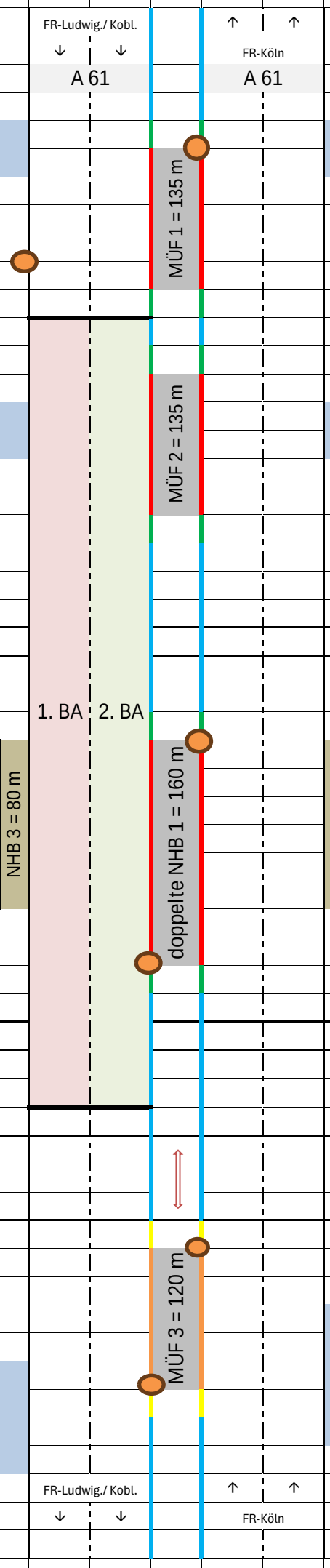
Streckenübersicht Decke-Bindersanierung AS Plaidt A61 in beide FR - SP-Vertrag Nr. 264-26-4011 Projekt A-13411-00



			220,000		
V-Spur				V-Spur PP Singten	
PP Weidenfeld			220,400		
	Anschl.DDSP 1.33		220,535		
Bauanfang	220,635				
			220,750		
B-Spur				B-Spur PP Singten	
PP Weidenfeld					
			220,835		
			222,170	Überführung L 123	
				BW 5610 609	
			222,250		
Nothaltebucht				Nothaltebuchten	
außen				außen u. Mitte	
			222,320		
			222,410		
			222,880	Überführung WW	
				BW 5610 610	
Bauende	223,500				
			223,550	TB Lützelbach	
				BW 5610 613	
			224,000		
			224,068		
				B-Spur AK Koblenz	
V-Spur A 48 FF/ Lux			224,188		
AK Koblenz					

Mengenübersicht LV FRS (Schutzplanken)

MÜF 1 Neubau und Erhalt

MÜF 1 EDSP 2.0 in Boden gerammt

Faktor	Länge	Gesamt
2,00	135,00	270,00

MÜF 2 Neubau und Erhalt

MÜF 2 EDSP 2.0 in Boden gerammt

Faktor	Länge	Gesamt
2,00	135,00	270,00

NHB 1 Neubau und Erhalt

Dopp. NHB Mittelstreifen EDSP 2.0 in Boden gerammt

Faktor	Länge	Gesamt
2,00	160,00	320,00

Super-Rail Doppelt BW 1.33

MÜF 3 Bestand und Erhalt

MÜF 3 Super-Rail 1.33 in Hülsen Asphalt

Faktor	Länge	Gesamt	
2,00	120,00	240,00	
Hülsen ausb	240,00	1,33	180

kraftschlüssige Verbindungen TSE an vorh. FRS

Fahrbahnaufbau A61:

Asphaltschichten (Decke, Binder, Tragschicht)

Hydraulich gebundene Tragschicht HGT

Bestand: EDSP 2.0 Mittelstreifen gerammt in Boden

SE im Mittelstreifen herstellen, SE "mind. H2 W4 A", einseitige SE, in unbefestigtem Mittelstreifen

Super-Rail Eco 1 A/MÜF 2.0 einseitig an befestigtem Mittelstreifen (Doppelbohrung) in Boden gerammt

Super-Rail 1.33 einseitig an Mittelstreifen in Hülsen gesteckt, später befestigte MÜF in Doppelbohrung gerammt

ÜK/ÜE herstellen, Übergangskonstuktion oder Übergangselement herst.

EDSP-Absenkung bzw. Übergang von EDSP auf SR Eco 1 A/MÜF

Super-Rail Eco -Absenkung bzw. ohne Übergang von SR 1.33 nach Bauwerk auf SR 1.33 vor VZB

Abgabe nach Terminplanung am 30.03.2026

Stand: 27.03.2026